



LABORATORIO ITALIANO  
COSMETICI AUTO  
DAL 1965

# #COATINGS

APPLICATION AND POST-COATING  
MAINTENANCE

PFAS  
FREE

#Labocosmetica

MILANO SINCE 1965

## ISTRUZIONI PER L'USO

### PREPARAZIONE SUPERFICIE:

Una preparazione accurata della superficie da trattare è fondamentale per il corretto fissaggio e mantenimento del coating. Consigliamo di osservare sempre queste semplici regole:

- la superficie **deve essere decontaminata** e libera da ogni residuo;
- rimuovere dalla superficie vecchie cere, sigillanti o coating prima di procedere;
- la superficie deve essere **perfettamente libera da graffi** superficiali, segni e macchie che se presenti, devono essere rimossi con una lucidatrice;
- se si sta lavorando con un'auto nuova che non richiede interventi correttivi alla vernice, procedere con un **lavaggio decontaminante** per rimuovere i possibili residui dovuti al trasporto;
- la carrozzeria deve essere **completamente sgrassata**: utilizzare **#VÉRITAS nella diluizione 1:5** prima di applicare il coating. Questo passaggio è obbligatorio!

### CONSIGLI PER L'APPLICAZIONE:

Applicare il coating sempre in ambienti coperti e privi di polveri, mai all'esterno. Si consiglia l'utilizzo di DPI (Dispositivi di Protezione Individuale) in questo caso la maschera per vapore solventi. Non lavorare mai alla luce diretta del sole. Assicurarsi che l'area di lavoro sia ben ventilata. Esistono due fattori principali che influenzano l'applicazione dei coating: temperatura e umidità. Maggiore è la temperatura e/o l'umidità, minore sarà il tempo di posa del coating. Consigliamo di lavorare su piccole sezioni di massimo 50x50cm. È fondamentale utilizzare un'illuminazione corretta. Applicare il coating usando luci riflesse. Puntare la vostra lampada verso il muro o il soffitto - questo vi aiuterà ad individuare possibili sbavature che dovrete eliminare immediatamente. Il tempo di fissaggio iniziale dei coating **#BLINDO PLUS** e **#HPC** di **#Labocosmetica** con la superficie trattata è di pochi minuti: utilizzare quindi dei panni in microfibra per eliminare i residui ed effettuare la finitura. Assicurarsi che l'auto resti in condizioni ottimali senza il rischio di piogge o cambi repentini di umidità: il tempo di curing necessario per permettere la parziale chiusura del coating avviene entro le 12 ore, mentre quella totale avviene entro le 36 ore ed è consigliabile non lavare la vettura per i primi 7/10 giorni. Se si possiede una lampada ad infrarossi posizionarla ad una distanza di 50cm per circa 15-20 minuti a temperatura 60°C per fissare il coating alla superficie. Rispettare sempre le istruzioni di applicazione dei singoli prodotti.

## INSTRUCTIONS FOR USE

### SURFACE PREPARATION:

An accurate preparation of the surface to be treated is essential for the correct fixing and maintenance of the coating. We recommend you to always follow these simple rules:

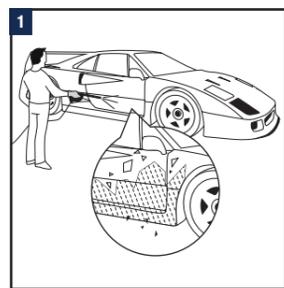
- the surface **must be decontaminated** and free from any residue;
- remove old waxes, enamels or coatings from the surface before proceeding;
- the surface must be **perfectly free from surface scratches**, marks and stains that, if present, must be removed with a polish machine;
- if you are working with a new car that does not require corrective action to the paint, proceed with a **decontaminant wash** to remove the possible residues due to transport;
- the bodywork must be **completely degreased**: use **#VÉRITAS in the 1:5 dilution** before applying the coating. This step is mandatory!

### APPLICATION TIPS:

Always apply the coating indoor and dust-free places, never outside. We recommend the use of PPE (Personal Protective Equipment) in this case the mask for steam solvents. Never work in direct sunlight. Make sure the working area is well ventilated. There are two main factors that influence the application of the coatings: temperature and humidity. The higher the temperature and / or humidity, the shorter the coating time is. We recommend working on small sections of maximum 50x50cm. It is essential to use correct lighting. Apply the coating using reflected light. Point your lamp towards the wall or ceiling - this will help you to identify possible smudges that you will have to eliminate immediately. The initial fixing time of **#Labocosmetica** **#BLINDO PLUS** and **#HPC** coatings with the treated surface is a few minutes: then use microfiber cloths to remove residues and finish. Be sure that the car remains in optimal conditions without the risk of rain or sudden changes of humidity: the curing time necessary to allow the partial closure of the coating takes place within 12 hours, while the total takes place within 36 hours and it is advisable not to wash the car for the first 7/10 days. If you have an infrared lamp, place it at a distance of 50cm for about 15-20 minutes at a temperature of 60°C to fix the coating to the surface. Always comply with the application instructions of every single product.

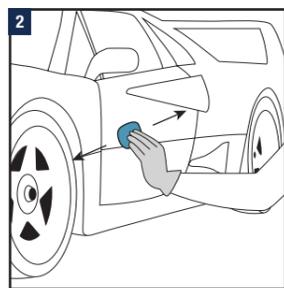
## Come utilizzare / How to use #BLINDO PLUS and #HPC

PFAS FREE



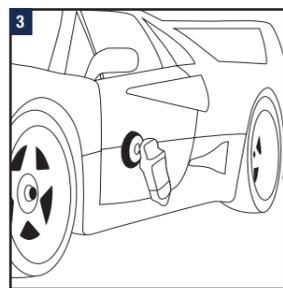
1 Effettuare il **prelavaggio** dell'auto con **#Primus** e, successivamente, lavarla con **#Purifica**. Aver cura di pulire meticolosamente la parte inferiore della carrozzeria.

EN Pre-wash the car with **#Primus** and then wash it with **#Purifica**. Take care to meticulously clean the lower part of the bodywork.



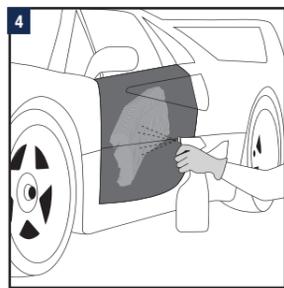
2 Per la procedura di **decontaminazione chimica** è consigliabile usare **#Sidero** e se è necessario utilizzare la clay bar assieme al nostro claylube **#Lubrifica**.

EN For the **chemical decontamination** procedure it is advisable to use **#Sidero** and if it is necessary to use the clay bar together with our claylube **#Lubrifica**.



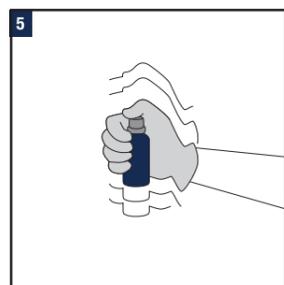
3 Se l'auto è graffiata, correggere e lucidare la superficie con cura prima di procedere con qualsiasi trattamento.

EN If the car is scratched, correct and polish the surface carefully before proceeding with any treatment.



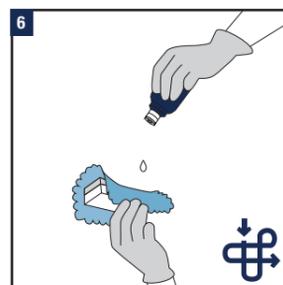
4 Utilizzare **#VÉRITAS diluizione 1:5** per assicurarsi che la superficie sia priva di olii e residui provenienti dalla fase di lucidatura prima dell'applicazione dei Coating.

EN Use **#VÉRITAS 1:5 dilution** to ensure that the surface is free of oils and residues from the polishing phase before applying the Coating.



5 Agitare bene **#BLINDO PLUS** prima dell'utilizzo.

EN Shake well **#BLINDO PLUS** before use.



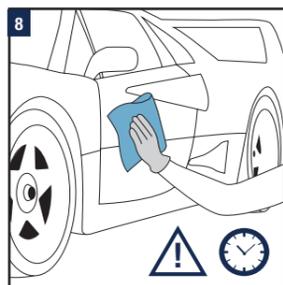
6 Avvolgere il microsuede sul pad in dotazione e versare qualche goccia di **#BLINDO PLUS**. Stendere il coating omogeneamente coprendo tutta la superficie con movimenti lineari ed incrociati. Prestare attenzione al livellamento del rivestimento.

EN Wrap the microsuede on the supplied pad and pour a few drops of **#BLINDO PLUS**. Spread the coating homogeneously covering the entire surface with linear and crossed movements. Pay attention to the leveling of the coating.



7 Suddividere le grandi superfici (tetto, cofano e porte) in sezioni di massimo 50x50cm. Applicare con attenzione.

EN Divide the large surfaces (roof, bonnet and doors) into sections of maximum 50x50cm. Apply carefully.



8 Dopo qualche minuto appariranno delle "bollicine/arcobaleno" e sarà ora di toglierlo (in base a temperatura o umidità). Passare dunque un panno in microfibra per eliminare i residui di coating. Pulire con cura, senza lasciare aloni o strisciature. Passare ora al pannello successivo. Una volta terminato il lavoro evitare di esporre l'auto a piogge per almeno 36 ore. Se si possiede una lampada ad infrarossi posizionarla ad una distanza di 50cm a temperatura 60° per circa 15-20 minuti per fissare il coating alla superficie.

EN After a few minutes some "bubbles/rainbow signs" will appear and it will be time to remove it (depending on temperature or humidity). Then pass a microfiber cloth to remove the coating residues. Carefully clean, without leaving marks or streaks. Now go to the next panel. Once work is finished, avoid exposing the car to rain for at least 36 hours. If you have an infrared lamp, place it at a distance of 50cm at a temperature of 60° for about 15-20 minutes to fix the coating to the surface.

Quando sarà ora di toglierlo?  
When will it be time to take it off?

Sei hai acquistato  
If you have purchased

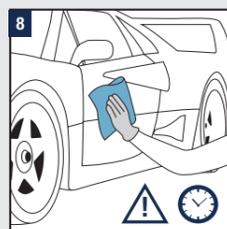
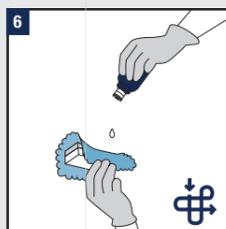
#HPC

EN Dopo aver utilizzato **#BLINDO PLUS** e rimosso con un panno in microfibra l'eccesso di prodotto, utilizzare sullo stesso pannello **#HPC** con le stesse modalità di **#BLINDO PLUS** seguendo le istruzioni dal **punto 5** al **punto 8**.

EN After using **#BLINDO PLUS** and removing the excess product with a microfiber cloth, use **#HPC** on the same panel in the same way as **#BLINDO PLUS** following the instructions from **point 5** to **point 8**.

## #BLINDO PLUS + #HPC KIT

PFAS FREE



EN Dopo qualche minuto (in base a temperatura o umidità) passare un panno in microfibra per eliminare i residui di coating.

EN After a few minutes (depending on temperature or humidity) pass a microfiber cloth to remove the coating residues.

## FAQ

### Caratteristiche dei Coating.

Questi coating molto resistenti offrono una protezione superiore dai leggeri graffi superficiali causati da lavaggi poco accurati, danni causati dai raggi UV, graffiti, sporco cittadino, invecchiamento e ossidazione precoci, esposizione agli agenti atmosferici, escrementi di volatili, polvere dei freni, contribuendo persino a impedire le macchie dovute a piogge acide o cariche di minerali. Inoltre sarà più facile pulire la macchina sottoposta a questo trattamento, che resterà pulita più a lungo grazie alle sue eccellenti proprietà idrofobiche. I coating ceramici non temono rivali quando si tratta di offrire alla vernice un colore profondo e ricco e una lucentezza con effetto a specchio unici.

### Coating characteristics.

These very resistant coatings offer superior protection from light surface scratches caused by inaccurate washing, damage caused by UV rays, graffiti, city dirt, premature aging and oxidation, exposure to atmospheric agents, bird droppings, brake dust, even helping to prevent stains caused by acid rain or mineral deposits. It will also be easier to clean the car subjected to this treatment, which will remain clean longer thanks to its excellent hydrophobic properties. The Ceramic coatings do not fear rivals when it comes to offering the paint a deep, rich color and a shine with a unique mirror effect.

### Dove posso lavare la macchina sottoposta a questo trattamento?

Il nostro consiglio è seguire il ciclo di mantenimento coating, o di rivolgervi a un professionista del settore, come i nostri Centri Detailing. Grazie alla loro esperienza e professionalità, sarete certi che la vostra macchina verrà trattata nel modo migliore, conservandone la protezione ripristinando la lucentezza e trattandola con i prodotti migliori oppure puoi lavare l'auto con la tecnica del doppio secchio seguendo il ciclo di mantenimento post coating.

### Where can I wash the car after this treatment?

Our advice is to follow the coating maintenance cycle, or to contact a professional in the field, like our Detailing Centers. Thanks to their experience and professionalism, you will be sure that your car will be treated in the best way, preserving the protection by restoring the shine and treating it with the best products or you can wash the car with the double bucket technique following the post coating maintenance cycle.

### I raggi solari hanno effetto sul coating una volta ritirato il veicolo?

Guidare o parcheggiare al sole (purché non piova allo stesso tempo) può solo avere effetti positivi sul coating. Il calore infatti lo aiuta a indurirsi completamente e più velocemente.

### Will the sun have any effect on my coated car after it is given back to me?

Driving or parking in the sun (as long as it is not raining at the same time) has only positive effects on your coating helping it to fully cure even faster thanks to the heat.

### Posso usare la Claybar sul mio veicolo?

No! È fortemente sconsigliato l'utilizzo di decontaminazione meccanica. Una volta applicato il coating, il ciclo di mantenimento prevede il lavaggio regolare per rimuovere facilmente i contaminanti che quindi diventeranno rari. Nel caso in cui tali agenti dovessero accumularsi, il lavaggio li eliminerà facilmente senza danneggiare il coating. Consigliamo decontaminanti chimici come **#PURIFICA** e **#SIDERO**. Per informazioni contattare il rappresentante **#Labocosmetica** autorizzato più vicino a voi.

### Can I use Claybar on my vehicle?

No! We warmly do not recommend the use of mechanical decontamination. Once the coating has been applied, the maintenance cycle involves regular washing to easily remove contaminants which will then become rare. In the event that these agents accumulate, washing will easily eliminate them without damaging the coating. We recommend chemical decontaminants such as **#PURIFICA** and **#SIDERO**. For information contact the authorized **#Labocosmetica** representative nearest you.

### È possibile applicare la mia cera tradizionale alla mia auto?

Dopo almeno 30 giorni la cera può essere applicata sul coating. I coating hanno una durata di gran lunga superiore alla cera sotto ogni aspetto e l'effetto finale sarà migliore se si evita l'utilizzo di cere tradizionali. Si consigliano prodotti più performanti con la stessa tecnologia che esaltino e proteggano il protettivo applicato come i nostri sigillanti **#REVITAX**, **#BENEFICIA**, **#PERFECTA** o **#CUPIDO**.

### Is it possible to apply my traditional wax on my car?

After at least 30 days the wax can be applied on the coating. The coatings have a much longer life than wax in every aspect and the final effect will be better if traditional waxes are avoided. We recommend better-performing products with the same technology that enhance and protect the already applied protective, like our sealants **#REVITAX**, **#BENEFICIA**, **#PERFECTA** or **#CUPIDO**.

# Ciclo di mantenimento post Post-coating maintenance cycle



## #Labocosmetica® Coating può ridurre o impedire le scheggiature da sassi?

No, nessun coating è in grado di impedire le scheggiature; tuttavia può assorbire il danno per proteggere la vernice dai graffi provocati da piccoli frammenti di sabbia ad alte velocità. Per le scheggiature da sassi rivolgersi alla propria officina per farsi applicare una pellicola protettiva.

## Will #Labocosmetica® Coating prevent rock scratches?

No, no coating can prevent rock scratches however it will absorb the damage to protect the paint from road scratches caused by tiny sand fragments at high speed. For rock scratches ask your installer to apply a ppf film.

## #Labocosmetica® Coating evita la formazione di graffi circolari?

#Labocosmetica® Coating può prevenire o ridurre la formazione di graffi circolari durante il lavaggio se questa operazione viene effettuata con gli strumenti adeguati. Nessun coating della vernice può impedire del tutto i graffi circolari.

## Does #Labocosmetica® Coating prevent swirls?

#Labocosmetica® Coating can prevent or reduce the formation of circular scratches during washing if this operation is carried out with the appropriate tools. No paint coating can completely prevent circular scratches.

## Aiuta a proteggere dagli escrementi di volatili e dai danni dovuti a piogge acide?

Sì, #Labocosmetica® Coating riesce a resistere bene ad entrambi e possono essere lavati via facilmente senza lasciare traccia. Gli escrementi di volatili possono effettivamente corrodere la cera in pochi secondi e incidere il rivestimento in pochi minuti, invece #Labocosmetica® Coating impedirà e ritarderà loro di raggiungere la vernice della vostra auto. La maggior parte degli escrementi di volatili di colore bianco non lasceranno nemmeno un piccolo segno sul #Labocosmetica® Coating, una volta che è stata risciacquata la superficie. Quelli verdi o viola andrebbero rimossi IMMEDIATAMENTE, altrimenti potrebbero causare danni.

## Will the coating help resist bird droppings and acid rain water damages?

Yes, #Labocosmetica® Coating can resist both well and can be washed away easily without a leaving any trace. Bird droppings can actually corrode the wax in a few seconds and engrave the coating in a few minutes, instead #Labocosmetica® Coating will prevent and delay them from reaching the paint of your car. Most of the white bird droppings will not leave even a small mark on the #Labocosmetica® Coating, once the surface has been rinsed. Green or purple ones should be removed IMMEDIATELY, otherwise they could cause damages.

## Qual è la durata reale del coating dopo i primi tre anni?

Dipende dalla cura che si riserva al proprio veicolo. Se si utilizza poco e rimane spesso in garage, può durare per decenni. Se non si ha abbastanza cura e non si rispetta il ciclo di mantenimento post coating la durata sarà inferiore.

## How long will my coating realistically last after its first three years?

It depends on how you take care of your vehicle. If you use it a little and it often stays in the garage, it can last for decades. If you don't take care of it enough and the post-coating maintenance cycle is not followed the duration will be less.

## L'idrorepellenza è diminuita nel tempo. C'è qualcosa che non va?

Col tempo i contaminanti possono aggredire il rivestimento coating. La buona notizia è che un buon lavaggio e l'uso di #PURIFICA e #SIDERO sono in grado di dissolvere i contaminanti ravvivando lo strato idrofobico superiore, che tornerà quindi al suo antico splendore. Questi prodotti ringiovaniscono il rivestimento coating mentre per proteggerlo consigliamo l'utilizzo di #REVITAX, #BENEFICIA, #CUPIDO e #PERFECTA.

## Water repellency has faded over time. Is there something wrong?

Over time the contaminants can attack the coating. The good news is that a good wash and the use of #PURIFICA and #SIDERO are able to dissolve the contaminants reviving the upper hydrophobic layer, which will then return to its former glory. These products rejuvenate the coating while in order to protect it we recommend to use #REVITAX, #BENEFICIA, #CUPIDO and #PERFECTA.

**DAL 1° AL 4° LAVAGGIO  
FROM 1<sup>ST</sup> TO 4<sup>TH</sup> WASH**

#NÈVE / #PRIMUS  
#SÈMPER  
#PERFÈCTA

**5° LAVAGGIO  
5<sup>TH</sup> WASH**

#PRIMUS  
#PURIFICA  
#SÈMPER

**DAL 7° AL 10° LAVAGGIO  
FROM 7<sup>TH</sup> TO 10<sup>TH</sup> WASH**

#NÈVE / #PRIMUS  
#SÈMPER  
#PERFÈCTA

**6° LAVAGGIO  
6<sup>TH</sup> WASH**

#PRIMUS  
#PURIFICA  
#REVITAX  
#PERFÈCTA

**DOPO 1 ANNO  
AFTER 1 YEAR**

#SIDERO  
Puro fino a 1:4 - Pure up to 1:4  
#PURIFICA  
#CUPIDO + #PERFÈCTA



Guarda il nostro video:  
Come usare il sistema  
#3pH sulla tua auto

Watch our video:  
How to use the #3pH  
system on your car



#NÈVE™



PFAS FREE

SHAMPOO PRELAVAGGIO NEUTRO PER FOAM GUN  
NEUTRAL DETAILING SNOW FOAM PRE-WASH SHAMPOO

#NÈVE™ è un prodigio della chimica: uno shampoo foam neutro con la potenza simile ad un alcalino! Mai uno shampoo a pH neutro era riuscito ad essere così efficace sullo sporco. #NÈVE™ è mix concentrato di tensioattivi altamente biodegradabili privi di fosfati formulati in modo tale da aderire a lungo sulla superficie, detergendola a fondo, rimuovendo sporco e contaminazioni stradali di ogni genere. #NÈVE™ è sicuro su ogni superficie, anche le guarnizioni più delicate e le modanature in metallo. Grazie alla forte presenza nel suo formulato di agenti sequestranti di carbonati di calcio, #NÈVE™ riesce a mantenere performance elevate anche in presenza di acque dure diminuendo il rischio di lasciare residui in fase di asciugatura. #NÈVE™ è sicuro sulle protezioni applicate, siano esse cere, sigillanti o rivestimenti nanotecnologici. La raffinata composizione di #NÈVE™, rende sicuro questo shampoo anche se utilizzato sotto il sole. Anche #NÈVE™, come tutti i prodotti #Labocosmetica®, è studiato, formulato e realizzato in Italia.

#NÈVE™ is a prodigy of chemistry: a neutral foam shampoo with power comparable to an alkaline one! Never before had a neutral pH shampoo been so effective on dirt. #NÈVE™ is a concentrate of highly biodegradable surfactants without any phosphates, formulated in such a way as to adhere on the surface for a long time, cleansing it thoroughly, removing dirt and road contamination of any kind. #NÈVE™ is safe on any surface, even the most delicate trims and metal mouldings. Thanks to the significant presence in its formula of sequestering agents of calcium carbonates, #NÈVE™ is able to maintain high performance even in hard water, decreasing the risk of leaving residues in the drying stage. #NÈVE™ is safe on applied protection, be it wax, sealants or nanotechnology coatings. The refined composition of #NÈVE™, makes this shampoo safe even if used in sunlight. #NÈVE™, just like all #Labocosmetica® products, is also developed, formulated and produced in Italy.



#PRIMUS™



PFAS FREE

PRELAVAGGIO SCHIUMOGENO MULTIUSO PER AUTO E MOTO  
MULTIPURPOSE FOAM PREWASH FOR CARS AND MOTORCYCLES

#PRIMUS™ ha un potere detergente ed una sicurezza di impiego al vertice della sua categoria. Elimina facilmente moscerini, resine, sporco stradale anche il più ancorato, senza azione meccanica. #PRIMUS™ è molto versatile in varie diluizioni di impiego: può pulire cerchi, archi ruota e tutte le parti più delicate della carrozzeria. Con l'uso della foam gun crea una schiuma adesiva, compatta e bagnata che permette il rapido scioglimento dello sporco con grande facilità di risciacquo. Inoltre grazie alle sue caratteristiche di bassa evaporazione può essere applicato anche con normali erogatori spray prevenendo i fastidiosi residui di prodotto essiccati nella fase di asciugatura. #PRIMUS™ è il primo prelavaggio nel mondo detailing ad ottenere la certificazione VDA, ente indipendente tedesco che certifica la compatibilità dei prodotti chimici sui materiali più delicati presenti su auto e moto. #PRIMUS™ grazie alla sua particolare formula può essere utilizzato senza controindicazioni su superfici trattate con cere, sigillanti o coating. #PRIMUS™ è frutto della ricerca e sviluppo dei laboratori Mafra® ed è stato approfonditamente testato in collaborazione con i più prestigiosi costruttori mondiali di auto sportive.

#PRIMUS™ has a detergent power and a high degree of safety in its category. Easily removes gnats, resins, road dirt even the most stubborn, without mechanical action. #PRIMUS™ is very versatile in the various dilutions of use: it can clean rims, wheel arcs and the most delicate parts of the bodywork. With the use of a foam gun, it creates an adherent, compact and wet foam that allows dirt to dissolve quickly as well as easy rinsing. Moreover, thanks to its low evaporation characteristics, it can be applied also on normal spray dispensers, avoiding annoying residue of dried product in the drying phase. #PRIMUS™ is the first prewash in the detailing sector to have obtained VDA certification, a German independent body that certifies the compatibility of chemicals on the most delicate car and motorcycle materials. In fact, #PRIMUS™ is an alkaline detergent free of caustic salts. It maintains its excellent qualities in complete safety on any paint and material, even the most delicate on sports cars and motorcycles. Thanks to its special formula, #PRIMUS™ can be used without problems on surfaces treated with waxes, sealants or coatings. #PRIMUS™ was researched and developed by Mafra® laboratories and was thoroughly tested in cooperation with the most prestigious sports car makers worldwide.



#SÈMPER™



PFAS FREE

NEUTRAL MAINTENANCE SHAMPOO WITH  
A HIGH LUBRICATING ACTION / SHAMPOO NEUTRO  
DI MANTENIMENTO SUPERLUBRIFICATO

#SÈMPER™ è uno shampoo neutro di mantenimento, super concentrato e fortemente lubrificato caratterizzato da un eccellente potere detergente e da una gradevole profumazione. Il suo elevato potere schiumogeno, unito alla notevole lubrificazione, crea un cuscinetto schiumoso "pillow foam" che permette di lavare la vettura senza rischiare che le tracce di sporco danneggino la carrozzeria.

#SÈMPER™ is a neutral maintenance, super-concentrated shampoo with a high lubricating action featuring excellent cleaning properties and a pleasant scent. Its high foaming properties, jointly with remarkable lubrication, create a "foam pillow" that allows #SÈMPER™ to wash the car with no risk of the dirt damaging the body.



#PURIFICA™



PFAS FREE

SHAMPOO DECONTAMINANTE - RINGIOVANENTE PER COATING  
E SIGILLANTI / DECONTAMINANT - REJUVENATING SHAMPOO  
FOR COATING AND SEALANTS

#PURIFICA™ elimina, in modo delicato, il calcio, i depositi minerali depositati sulla carrozzeria ed i residui di contaminazioni causate dalle piogge acide, da una non perfetta asciugatura o da piogge sabbiose ricche di minerali. Esalta e ravviva le caratteristiche del nano coating e dei sigillanti applicati precedentemente. Non contiene cere o sigillanti e non altera le performance naturali della protezione presente, permettendo così al detailer di controllare il reale stato di vita del trattamento applicato.

#PURIFICA™ delicately eliminates calcium, mineral deposits deposited on the bodywork and residues of contamination caused by acid rain, imperfect drying or mineral-rich sandy rains. It enhances and revitalises the features of nanocoating and of previously applied sealants. It does not contain waxes or sealants and does not alter the natural performance of the protection, thus allowing the detailer to check the effective lifespan of the applied treatment.



#PERFÈCTA®



PFAS FREE

PULITORE RAPIDO - PULIZIA, GLOSS & PROTEZIONE  
QUICK DETAILER - CLEANING, GLOSS & PROTECTION

#PERFÈCTA® è la soluzione più veloce ed efficace quando avete la necessità di incrementare gloss, profondità, effetto seta e protezione in poco tempo. La raffinata formula riesce ad eliminare sporco, macchie di acqua, residui di insetti in modo veloce donando brillantezza ed effetto seta su carrozzeria, vetri, plastiche, guarnizioni, cromature ecc.

#PERFÈCTA® is the fastest and most effective solution when you need to enhance gloss, depth, satin effect and protection in a short time. The refined formula eliminates dirt, water stains and insect residue quickly, giving shine and a satin effect on the bodywork, windows, parts in plastic, seals, chrome surfaces etc...



#REVITAX®



PFAS FREE

WASH&COAT SHAMPOO

#REVITAX® è uno shampoo neutro "Wash&Coat" che permette di lavare, sigillare, proteggere e prolungare la vita del coating precedentemente applicato. Sulle auto non trattate, riesce a dare un gloss e una protezione, pari ai nano sigillanti, di almeno 4 mesi. Di ottima detergenza e buona lubrificazione, #REVITAX® aderisce e protegge, garantendo elevatissimi livelli di beading e sheeting.

#REVITAX® is the next generation of neutral "Wash&Coat" shampoo, to wash, seal, protect and extend the life of the previously applied coating. On untreated cars, it is able to ensure gloss and protection, equal to nano-sealants, for at least 4 months. With excellent cleaning properties and good lubrication, #REVITAX® adheres and protects in a truly wonderful manner, assuring extremely high beading and sheeting levels.



#SIDERO™



PFAS FREE

IRON REMOVER GEL - CON AZIONE ANTICALCARE  
- WITH ANTI-LIMESCALE ACTION

#SIDERO™ nasce dall'esigenza dei professionisti di avere un prodotto decontaminante altamente concentrato e profumato, per essere utilizzato anche in luoghi chiusi senza più il problema del fastidioso odore di zolfo tipico di questi prodotti. #SIDERO™ è ideale per la decontaminazione di auto fortemente contaminate sia da residui ferrosi che da minerali che si depositano su carrozzeria, cerchi e vetri, dovuti al trasporto per via ferroviaria o a soste nei pressi di acciaierie o stazioni ferroviarie oppure all'inquinamento cittadino ed alle piogge acide. Il prodotto utilizza la tecnologia F.R.G. (Fluide Reverse in Gel) che gli permette un'elevata un'aderenza su superfici verticali, anche una volta diluito, ed un'erogazione confortevole, omogenea e senza sforzi, inusuale per un prodotto in gel. #SIDERO™ una volta erogato, è caratterizzato da una lenta essiccazione che gli permette di lavorare con migliore efficacia ed in totale sicurezza anche in situazioni dove non vi è la possibilità di decontaminare l'auto al riparo dal sole. #SIDERO™ è altamente lubrificato per consentire una pulizia con uso del pennello negli interstizi di cerchi verniciati evitando possibili swirl. Inoltre è il primo iron remover capace di eliminare contemporaneamente, in unica operazione, anche i residui di calcare infatti, quando si è presenza di residui minerali, il suo colore da inerte sulla carrozzeria, i paraurti e le parti in plastica, ridona al protettivo applicato precedentemente il suo originale effetto beading. Grazie ad una miscela esclusiva ed estremamente efficace, #SIDERO™ è in grado di sciogliere le macchie di ruggine e, per questo motivo, è consigliato anche per il mondo nautico. È indispensabile per la preparazione della carrozzeria prima del ciclo di lucidatura o protezione.

#SIDERO™ was developed for professionals who need a highly concentrated and scented decontaminating product, that can also be used indoors without the unpleasant sulphur smell that is typical of these products. #SIDERO™ is ideal for the decontamination of cars that are highly contaminated with ferrous and mineral residues that build up on the bodywork, rims and windows as caused by rail transport or parking next to steel plants or railway stations or city pollution and acid rain. The product uses F.R.G. technology (Fluid Reverse in Gel) which gives it high adherence to vertical surfaces, even when diluted, as well as practical, homogeneous and easy dispensing, features that are uncommon for gel products. Once #SIDERO™ is dispensed, it is characterised by slow drying that lets it work more effectively and completely safely even in situations where there is no possibility of decontaminating the car in the shade away from the sun. #SIDERO™ is highly lubricated for cleaning the gaps of painted rims with a brush, avoiding any swirls. Plus, it is the first iron remover that also eliminates limestone residues at the same time in a single operation. In fact, when there are mineral residues, its purple colour turns dark green - bronze, actually indicating that the residues have been eliminated. The product is inert on the bodywork, bumpers and plastic parts, it restores the original beading effect to previously applied protective agents. Thanks to its exclusive and extremely effective mixture, #SIDERO™ is able to dissolve rust stains and this is why it is also recommended for the nautical sector. It is indispensable for preparing the bodywork before the polishing or protecting cycle.



#CUPIDO™



PFAS FREE

SIGILLANTE NANO COMPOSITO  
NANO COMPOSIT SEALANT

#CUPIDO™ è un sigillante nano composito unico nel suo genere. La sua formula rappresenta il ponte tra un prodotto nano ceramico e un sigillante classico. La matrice polimerica generata da #CUPIDO™ ha una struttura paragonabile ad un elastomero flessibile che ha la capacità di ancorarsi e fissarsi sulla superficie proteggendola da abrasioni causate da azione meccanica (guanto di lavaggio) e dalle aggressioni chimiche sia acide che alcaline. #CUPIDO™ genera una barriera fisica e chimica: questo è il motivo per cui offre una maggiore protezione contro il calcare e gli agenti atmosferici rispetto agli altri sigillanti presenti sul mercato. #CUPIDO™ si può applicare sopra ad altre cere sigillanti o nano per il loro mantenimento. Il suo utilizzo è consigliato e raccomandato anche su protezioni nano fluoropolimeriche super idrofobiche che di solito soffrono il fenomeno del water spot. #CUPIDO™ dona un gloss profondo e una eccellente capacità antistatica ed autopulente. La durata di #CUPIDO™ può essere estesa da 5 mesi (se applicato da solo) a 9 mesi a seconda delle varie combinazioni che il detailer vuole attuare.

#CUPIDO™ is a unique nano-composite sealant. Its formula is the bridge between a nano-ceramic product and a traditional sealant. The polymeric matrix generated by #CUPIDO™ has a structure comparable to a flexible elastomer that can anchor and adhere to the surface protecting it against abrasions caused by mechanical actions (washing glove) and both acid and alkaline chemical aggression. #CUPIDO™ generates a physical and chemical barrier. That is why it offers greater protection against limestone and atmospheric agents than other sealants on the market. #CUPIDO™ can be applied on top of other sealant or nano waxes to maintain them. It is also recommended on super hydrophobic nano fluoropolymer protections which are usually subject to the water spot phenomenon. #CUPIDO™ creates deep gloss and provides an excellent antistatic, self-cleaning ability. The duration of #CUPIDO™ can be extended from 5 (if applied on its own) to 9 months, depending on the different combinations the detailer wishes to implement.

DRYING	1 ora/hour
CURING	8 ore/hours
LAYERING	Si/Yes
DURABILITY	4 - 9 mesi/months

## ATTENZIONE / WARNING

Il prodotto dev'essere utilizzato interamente entro e non oltre i 2 mesi dall'apertura. Altrimenti si potrebbe cristallizzare.

The product needs to be used entirely within 2 months once opened. Otherwise it might crystallize.

#Labocosmetica®

labocosmetica.it f y i